

技能評価基準を作成するよう、35職種の登録基幹技能者講習 実施機関 団体に

国交省、技能評価基準による賃金実現を要請

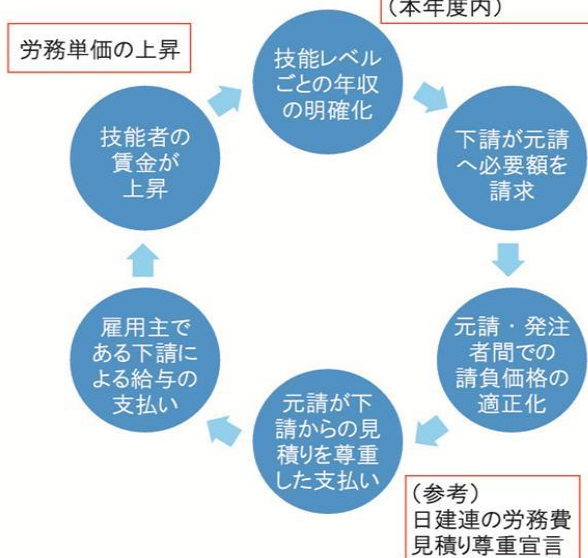
技能と賃金の連動の要求が現実へ

1月10日の業界紙報道によると、国土交通省はCCUSを活用して能力評価を実施する登録基幹技能者講習実施機関(35職種)に対し、年度内に基準案を取りまとめ国交大臣へ申請完了するよう要請しました。

これまでCCUSによって処遇改善をすすめてきた国交省が、昨年4月に技能評価のガイドラインの告示以降、能力評価基準における各職種でキャリアアップしていくために必要な経験や技能が明らかにし、技能レベルごとの処遇を示すことで若年入職者やこれから就職を目指す者へのキャリアパス、技能レベルに応じた年収を明確化していくとしてきました。

国交省は、あらためて元請による請負価格の適正化、下請による能力評価レベルに応じた賃金支払いといった好循環を生み出して

能力評価実施団体による職種ごとの処遇目標の設定(本年度内)



いく考えを明らかにし、賃金の支払いと適正な請負価格の確保目標を職種ごとに年度内に設定するよう要請しました。

労組として、処遇改善による働き手確保という目標をめざし、これまで以上に技能と賃金の連繋の要求運動をいっそう強化する必要があります。

能力評価2職種を認定 トンネル、圧接で11職種に

CCUSを活用し、建設技能者のレベルを4段階に分ける能力評価基準について、トンネル(日本トンネル専門工事業協会)、圧接(全国圧接業協同組合連合会)の2職種を国交省が12月26日に認定し、これで計11職種の評価基準が整いました。

能力評価基準認定表(トンネル、圧接)

	トンネル技能者	圧接技能者
レベル4	就業日数 10年(2150日)	就業日数 10年(2150日)
保有資格	<input type="checkbox"/> 登録トンネル基幹技能者 <input type="checkbox"/> 優秀施工者国土交通大臣顕彰(建設マスター) ■レベル2、3の基準に示す保有資格	<input type="checkbox"/> 登録圧接基幹技能者 <input type="checkbox"/> 優秀施工者国土交通大臣顕彰(建設マスター)
職長としての就業日数	職長として 3年(645日)	職長として 3年(645日)
レベル3	就業日数 7年(1505日)	就業日数 7年(1505日)
保有資格	■「ずい道等の掘削等作業主任者又はずい道等の覆工作業主任者」 ■「発破技士又は火薬類取扱保安責任者(甲・乙種)」 ■職長・安全衛生責任者教育 ■レベル2の基準に示す保有資格	■職長・安全衛生責任者教育 ■足場の組み立て等作業従事者特別教育 ■レベル2の基準に示す保有資格
職長又は班長としての就業日数	職長又は班長として 1年(215日)	職長又は班長として 1年(215日)
レベル2	就業日数 2年(430日)	就業日数 3年(645日)
保有資格	■車両系建設機械(機体重量3t以上の整地・運搬・積み込み・掘削用機械)の運転技能講習 ■小型移動式クレーン(5t未満)の運転技能講習 ■玉掛け作業技能講習 ■高所作業車の運転技能講習 ■車両系建設機械(解体用)の運転技能講習又はコンクリート打設用機械の作業装置の操作特別教育 ■高所作業車の運転特別教育 ■特定粉じん作業特別教育 ■ずい道等の掘削・運搬・覆工等の内作業特別教育	■ガス溶接技能講習 ■研削といしりの取り換え等の業務特別教育
レベル1	(建設キャリアアップシステムに技能者登録され、かつ、レベル2から4までの判定を受けていない技能者)	

※■は必ず保有、□はいずれか保有

認定を受けた各専門工事業団体は、能力評価の実施開始日や手数料などを示した実施規定を国交省に届出て、職種ごとに4段階の評価を始めます。

大手企業での普及すすむ

◆ゼネコン等の現場管理、26のシステムと連携へ

現場入退場管理などの民間システムの連携申請と認定がすすんでいます。

西松建設や竹中工務店など大手ゼネコンが利用しているアウトソーシングテクノロジーWIZDOM(認定5月)、飛鳥建設や戸田建設、安藤ハザマ、大和ハウス等が利用するイーリバースドットコムBuildee(同5月)、大東建託や大林組等が利用するヨコハマシステムズワイズワーク(同5月)、東急建設TCpass(同5月)、日本電気建設現場顔認証入退場管理サービス(同6月)、グリーンサイト(同8月)等の26件の民間システムの申請受付が12月3日までにあり(CCUS登録した事業者が利用できる「建レコ」以外)、大手企業の現場管理システムの連携がすすんでいます。

◆清水建設、3月までに登録と事務連絡

清水建設は支店ごとに「事業者・技能者登

録の更なる推進について(要請)」との事務連絡を通知し(12月19日、横浜支店など)、3月までに登録を完了すること、全ての技能者がカードタッチして就業履歴を登録する状態を目指すとし、2次下請け以降も2020年度3月末までに完了目標としています。

各大手ゼネコンとも同様の主旨で登録を推進しています。



左記のロゴマークは自由にご使用下さい

◆大手企業のモデル工事現場30件で効果検証

国土交通省は12月23日、CCUSについて直轄工事の現場を活用して効果検証する「CCUSモデル工事」(都内は2か所)の対象を発表しました。

直轄工事のうち、既にCCUSが導入されている工事の中から日本建設業連合会の推薦をもとに、30カ所を選定。年度内に検証内容をまとめ、必要に応じて検証を継続します。

建設キャリアアップシステムモデル工事一覧



No.	地方整備局等	工事名称	所在地	受注者	事業分野
1	北海道開発局	函館新外環状道路 函館市 湯の沢川橋上部工事	北海道函館市	三井住友建設	道路
2	北海道開発局	沙流川総合開発事業の内平取ダム堤体建設工事第3期工事	北海道沙流郡平取町	西松建設	河川
3	北海道開発局	北海道縦貫自動車道 七飯町 大沼トンネル避難坑峠下工区工事	北海道亀田郡七飯町	大成建設	道路
4	東北地方整備局	国道45号 久慈長内トンネル工事	岩手県久慈市	大林組	道路
5	東北地方整備局	国道45号 気仙沼地区道路工事	宮城県気仙沼市	三井住友建設	道路
6	東北地方整備局	国道7号 大岩川トンネル工事	山形県鶴岡市	興村組	道路
7	東北地方整備局	雄物川上流大沢川樋門新設工事	秋田県大仙市	清水建設	河川
8	関東地方整備局	国道246号渋谷西口歩道橋架替工事	東京都渋谷区	東急建設	道路
9	関東地方整備局	横環南米IC下部工事	神奈川県横浜市	戸田建設	道路
10	関東地方整備局	横浜湘南道路トンネル工事	神奈川県藤沢市	西松建設	道路
11	関東地方整備局	東京国際空港際内トンネル他築造等工事	東京都大田区	清水建設	港湾・空港
12	関東地方整備局	H31中部横断下八木沢地区トンネル(その2)工事	山梨県南巨摩郡身延町	フジタ	道路
13	関東地方整備局	平成31年度川崎港臨港道路東扇島水江町線主橋梁部(MP2)橋梁下部工事	神奈川県川崎市	五洋建設	港湾・空港
14	北陸地方整備局	H30-33能越道 鷹ノ巣山2号トンネル工事	石川県輪島市	鹿島建設	道路
15	北陸地方整備局	新野橋橋脚その1工事	新潟県長岡市	安藤ハザマ	道路
16	中部地方整備局	中部地整設案ダム1号工	愛知県北設楽郡設楽町	戸田建設	河川
17	中部地方整備局	平成30年度 三遠南信池島トンネル本坑工事	長野県飯田市	安藤ハザマ	道路
18	中部地方整備局	平成30年度 42号尾鷲第3トンネル工事	三重県尾鷲市	フジタ	道路
19	中部地方整備局	平成30年度三遠南信小嵐トンネル本坑工事	長野県飯田市	五洋建設	道路
20	近畿地方整備局	淀川左岸線2工区堤防整備	大阪府大阪市	安藤ハザマ	河川
21	近畿地方整備局	天ヶ瀬ダム再開発トンネル減勢池部建設工事	京都府宇治市	大林組	河川
22	近畿地方整備局	平城宮跡歴史公園第一次大極殿院南門復原整備工事	奈良県奈良市	清水建設	公園(営繕)
23	中国地方整備局	安芸バイパス熊野川高架橋PC工区工事	広島県広島市	前田建設工業	道路
24	中国地方整備局	小田川付替え南山掘削他工事	岡山県倉敷市	鹿島建設	河川
25	中国地方整備局	広島合同2号館耐震改修工事	広島県広島市	大成建設	営繕
26	四国地方整備局	H29-32年度 日下川新規放水路工事	高知県吾川郡いの町	鹿島建設	河川
27	九州地方整備局	熊本57号 滝室坂トンネル東新設(一期)工事	熊本県阿蘇市	大成建設	道路
28	九州地方整備局	熊本325号災害復旧 阿蘇大橋上下部工事	熊本県阿蘇郡南阿蘇村	大成建設	道路
29	九州地方整備局	平成30年度博多港(アイランドシティ地区)道路(I工区)橋梁上部工事	福岡県福岡市	三井住友建設	港湾・空港
30	九州地方整備局	熊本57号 滝室坂トンネル西新設(一期)工事	熊本県阿蘇市	清水建設	道路