

# 潮目が変わる最賃闘争

ジャーナリスト 鹿田 勝一

## 地域格差と水準の低さが問題

### 全国一律最賃へチャンス

地域別最低賃金が10月から改定される。東京、神奈川が初めて時給1000円を超えるほか、最賃改定で賃上げとなる労働者も13%以上へ広がる。問題は地域間格差と水準の低さだ。かつて格差縮小を目指して全国一律最賃を実現したフランスや各国の中小支援策も参考に、潮目が変わる最賃闘争に焦点を当てた。

#### 正規・非正規の賃上げに連動

今年の改定は、安倍首相に よる4年連続の3%程度増方 針を踏まえ、早期に平均1000円をめざすとした上で、初めて「地域間格差に配慮」も提起し、引き上げ水準が注目された。しかし、改定は昨年より1円増の27円、平均901円(3・09%・昨年3・07%)で、昨年並みの引き上げにとどまった。しかも901円を越すのは7都府県のみで、700円台が17県もある。改定目安は東京などAランクが28円、静岡などBランク27円、北海道などCランク26円、高知などDランク26円だ。目安を上回ったのは福岡、岩

#### 全国の最低賃金

北海道	861	秋田	790	青森	790
山形	790	岩手	790	宮城	824
福島	798	茨城	849	千葉	923
東京	1013	神奈川	1011	三重	873
和歌山	830	奈良	837	愛知	926
岐阜	851	静岡	885	山梨	837
長野	848	群馬	835	埼玉	926
茨城	849	栃木	853	群馬	835
群馬	835	群馬	835	群馬	835
群馬	835	群馬	835	群馬	835
群馬	835	群馬	835	群馬	835

#### 1500円求める 平均賃金の6割が分水嶺

最賃が平均900円台になったとはいえ、先進国の最賃は1000円台であり、日本の水準は低い。国際比較(19年1月)では、オーストラリア1306円、フランス1244円、オランダ1147円、ドイツ1113円、英国(21歳以上)1017円などである。日本の最賃は平均賃金との関係でも低水準である。規模

## 求められる上乘せ加算

### 就労時間に目を向ける

ネット時代とはいえ、建設業の求人募集は今もスポーツ紙が定番です。広告には日給1万2000円、日払いOKなど、時給の文字はありませぬ。建設労働者は古くから日額賃金に慣らされ、ひいては就労時間についても関心が低い傾向にあります。

#### 最賃改定は仲間にも影響

「日勤8時から午後5時まで1時間休憩で8500円」の交通誘導員。8時間で計算すると最低賃金(905円)を上回りますが、作業前の打ち合わせ時間を加算すると下回ります。先日も喫茶店でわ

#### 建設業をみる目 さらに厳しく

五輪施設の有明アリーナ現場で就労する軽天ボートの組合員、日額1万8000円で休憩時間を除く8時間労働。時間単価は2250円です。彼は残業代として1時間2500円受け取っています。一般的に労働基準法で計算すると2812円(時間給の1・25倍)が必要となり、残業代は違法です。彼はいま、残業代の見直しについて事業主と

## 70年代には政府審議会でも「全国的な整合性」と

70年代には政府審議会でも「全国的な整合性」とあり、全国一律最賃制をめざした運動と関わっている。国民春闘として75年3月に総評、同盟など労働4団体と社会党、民社党、共産党、公明党の4野党が全国一律最賃共同法案を提出。スト闘争が不発に終わる中、政府は「全国一律最賃法案を重要参考資料」として中央最賃審議会で審議し、「全国的な整合性」を踏まえた中央の目安制度を新設した。総評などは目安制度に反対しつつも、4ランク制が実施される78年、地域格差の縮小を目的に全国一律最賃を実現

#### 最賃改善は政治課題に

日本はランク制施行から41年。地域格差は限界と矛盾を深め、いまや格差正は政治課題となっている。自民党も最賃の低さによる人材流出や外国人労働者の確保などを背景に最賃一元化推進議員連盟を発足させた。参院選ではほぼ全政党が最賃改善を掲げ、321自治体も全国一律を含む意見書を採択、「地方の乱」が起きている。

#### 強化が必要な中小企業支援

最賃闘争の前進のためには中小企業の支援策強化が重要となっている。現在の最賃支援制度は業務改善助成金が約7億円と少額だ。人事評価制度助成金なども生産性向上が前提とされ、経営側からは使い勝手が悪いとされている。フランスでは社会保険料の使用者負担軽減などで約2・3兆円、アメリカも社会保障費の据置き、韓国では飲食店の付加価値税の負担軽減などがある。日本では直接的な資金支援や公正取引の実現も課題。世界で地域別に最賃を設定するのは9カ国に過ぎず、59カ国が全国一律だ。国際標準の全国一律水準到達が今後の最賃闘争の課題といえる。

**新規オープン**  
環境抜群 入社祝い金有  
土木10,000円 通勤者全日私  
再入社大歓迎

**作業員さん**  
日給9,500~12,000円  
※各種手当多数有  
※毎日金有

**住**  
個室寮完備  
交通誘導警備  
日給10,000円  
※交通費支給  
※交通費全額支給  
※交通費全額支給

**型枠解体** 1万3千500円  
型枠解体 1万3千500円  
型枠解体 1万3千500円  
型枠解体 1万3千500円

日給・日払いが目立つ建設業の求人

「日勤8時から午後5時まで1時間休憩で8500円」の交通誘導員。8時間で計算すると最低賃金(905円)を上回りますが、作業前の打ち合わせ時間を加算すると下回ります。先日も喫茶店でわ

「日勤8時から午後5時まで1時間休憩で8500円」の交通誘導員。8時間で計算すると最低賃金(905円)を上回りますが、作業前の打ち合わせ時間を加算すると下回ります。先日も喫茶店でわ

## 最賃改定に経営安定必須 中村修一専従常任中執

最賃改定に経営安定必須 中村修一専従常任中執